

KVB-Rad — Bikesharing in Köln

17.05.2022

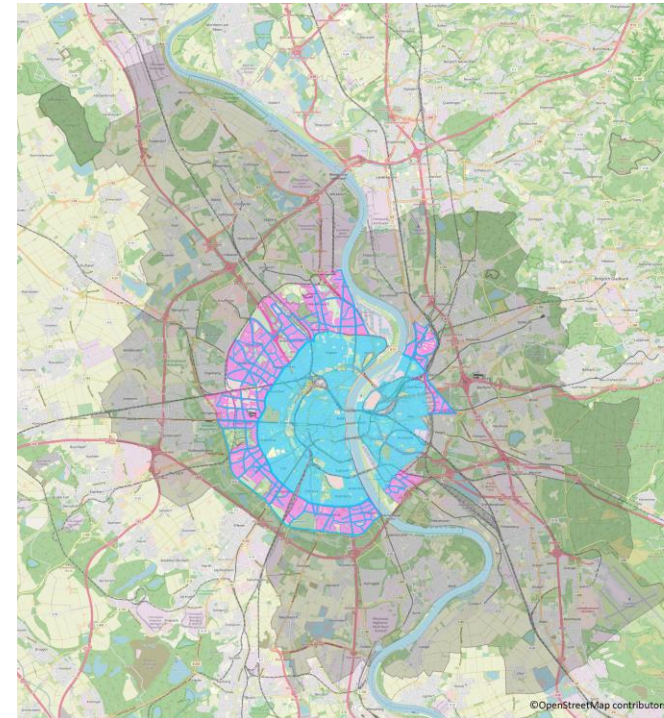
Frau Stefanie Haaks – Vorstandsvorsitzende KVB

DORTMUNDER DIALOG 82 - Mobil in Dortmund 2030



Das KVB-Rad 2.0 – Next Level Mobility

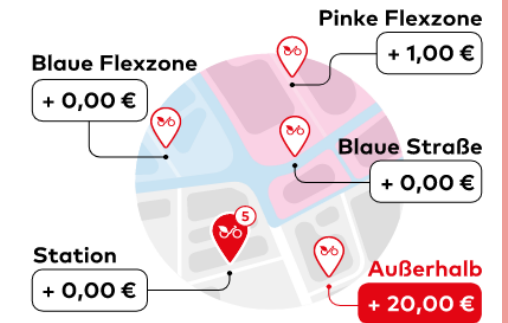
- **3.000 Räder** (Erweiterungsoption für bis zu 7.000 Räder und 300 ebikes)
- Integration in den **VRS-Tarif** (30 Min/Fahrt kostenfreie Nutzung für VRS-Stammkunden)
- **Flexible Zone** in der Innenstadt, kostengünstiger, kundenorientierter (Erhöhung der Verfügbarkeit) und flexibel bei Events oder Kundenwünschen
- **Stationen** in den Außenbezirken, aktuell 37 (+4 virtuelle), geplant 100 mit der Option auf insgesamt 200 Stationen
- Mind. **75 % Abdeckung der Kölner Wohnbevölkerung**, bei 750 m Planungsradius



- Blaue Flexzone**
Abstellen an jeder öffentlichen Straße kostenlos
 - Pinke Flexzone**
Abstellen an den blauen Straßen kostenlos, im restlichen pinken Gebiet 1 €
 - Stationen**
Rückgabe nur an festen Stationen möglich
- Hinweis: Die Standorte der Stationen werden aktuell zwischen der Verwaltung der Stadt Köln, den Bezirksvertretungen und der KVB abgestimmt und in den kommenden Monaten schrittweise eingerichtet.

*Zonenübersicht KVB-Rad

Rückgabe-Optionen



Das KVB-Rad 2.0 – Next Level Mobility

Flexible Zone und Stationen in den Außenbezirken

- › Differenzierung des Bediengebietes (Flexzone) in **pinke** und **blaue Zonen**
- › LED am Hinterrad kommuniziert **aktuelle Regeln** (blaue/pinke Zone, Verbotzone)
- › Möglichkeit zur kurzfristige und **temporäre Einrichtung** von **Verbotzonen** bspw. während des Weihnachtsmarktes
- › **Anbieterneutrale Stationen** innerhalb der Standortzone
- › Verbesserte GPS Ortung dank **kontinuierlichem Tracking** auf dem Rad
- › Möglichkeit ein KVB-Rad 15 Minuten via **App** kostenlos zu **reservieren**
→ schafft Planbarkeit und Verlässlichkeit



Zoneneinteilung beim KVB-Rad



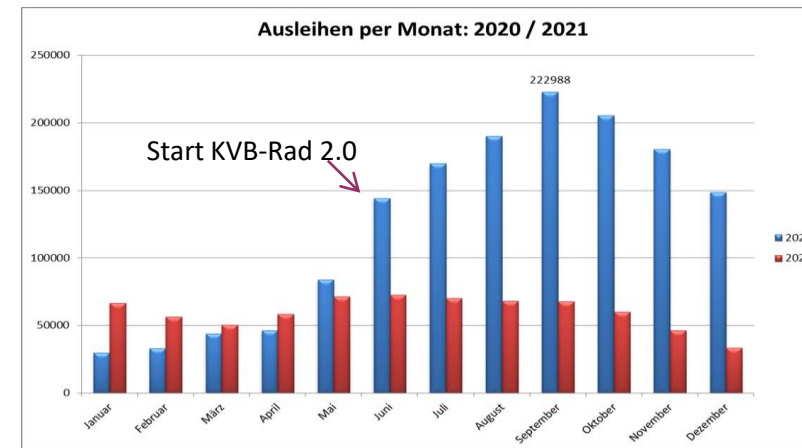
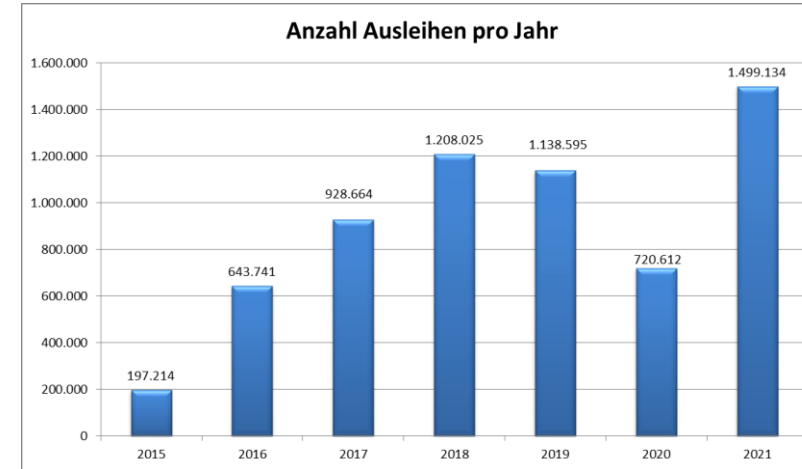
LED am KVB-Rad



KVB-Rad Station

Das KVB-Rad 2.0 – Next Level Mobility

- > **6.300.000 Fahrten** seit Mai 2015
- > **10.500.000 CO² neutrale km** (1,66 km/Ausleihe)
- Rund **4.000 Kunden** nutzen das KVB-Rad mehr als 10 Mal/Jahr
- > **79 %** der Fahrten bis 15 Minuten
- > **18 %** der Fahrten zwischen 15 bis 30 Minuten



Das KVB-Rad als
Bestandteil der
vernetzten
Mobilität in Köln



Vernetzte Mobilität – umfassendes Mobilitätsökosystem

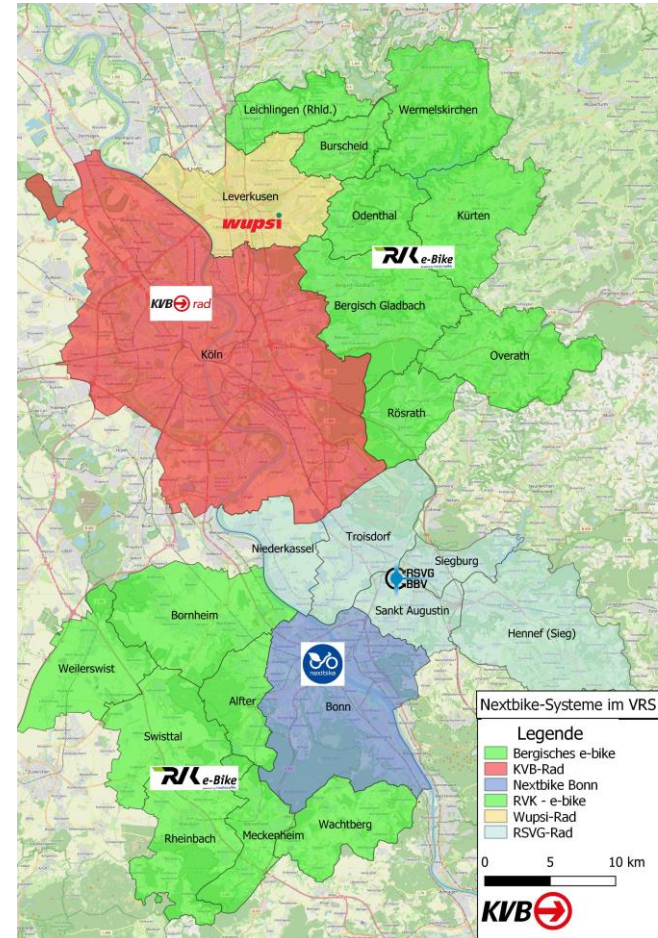
Wir integrieren in unserer **Mobilitätsplattform** diskriminierungsfrei

- (nahezu) **alle Mobilitätsangebote in Köln** und gemeinsam mit den Partner-Verkehrsunternehmen auch **in der Region**
- Information über Standorte und Verfügbarkeit, Kundenzugang zunächst durch App-to-App-Absprung
- bis Anfang 2022 erste Tiefenintegration und Mobilitätsbudget
- angeschlossen: KVB-App, VRS-App und KVB-White-Label-Apps (Wupsi-, REVG und RVK-App)
- aktuell rund 800.000 Kunden im KVB-System



Vernetzung mit anderen Anbietern

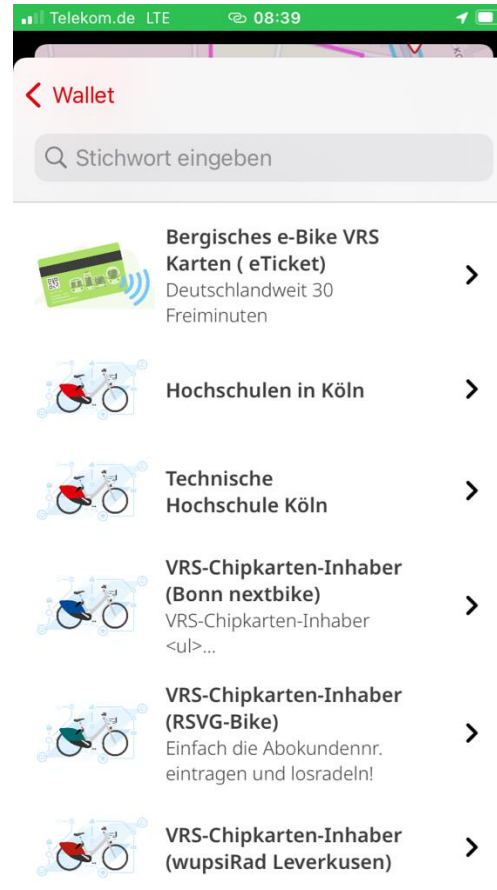
- Möglichkeit zur **interkommunalen Kooperation** mit anderen Fahrradverleihsysteme im VRS
- Gemeinsame Nutzung von **Radstandorten** in „Grenzregionen“
- Regelmäßige **Austauschtreffen** der beteiligten Unternehmen
- Erste **Ergebnisse stehen noch aus**



Nextbike-Systeme im VRS

Implementierung des VDV-KA Standard

- › Eingabe der aufgedruckten Chipkartennummer
- › Prüfung von Sperrlisten und Berechtigungen beim Auslesen der Chipkarte
- › Ermöglicht die Registrierung und Inanspruchnahme der lokalen Vergünstigung für alle Fahrradverleihsysteme im VRS



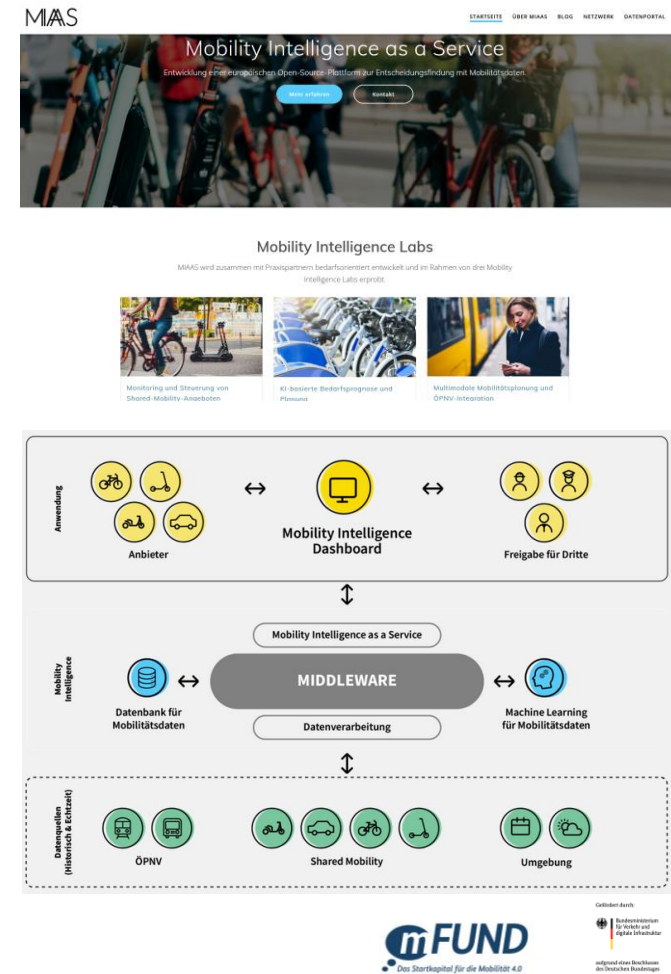
Partnerauswahl in der Nextbike App



Eingabe der Chipkartennummer und Altersangabe

Projekt MIAAS – Mobility Intelligence as a Service

- Aufbau einer europäischen Open-Source-Plattform zur Entscheidungsfindung auf Basis von Mobilitätsdaten
- Wesentliche Ziele:
 - Monitoring und Steuerung von Shared-Mobility-Angeboten
 - KI-basierte Bedarfsprognose und Planung von Shared-Mobility-Angeboten
 - Multimodale Mobilitätsplanung und ÖPNV-Integration
 - Erforschung der benötigten Infrastruktur und Schnittstellen
 - Entwicklung eines Mobility-Intelligence Dashboard
- Laufzeit: 01.01.2021 – 31.12.2023, Teilnahme KVB



Vielen Dank.

Kölner Verkehrs-Betriebe AG

www.kvb.koeln

