

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Emissionsfrei mobil in Dortmund

Das Förderprojekt Emissionsfreie Innenstadt

Andreas Meißner

Bereichsleiter Mobilitätsplanung – Stadt Dortmund



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

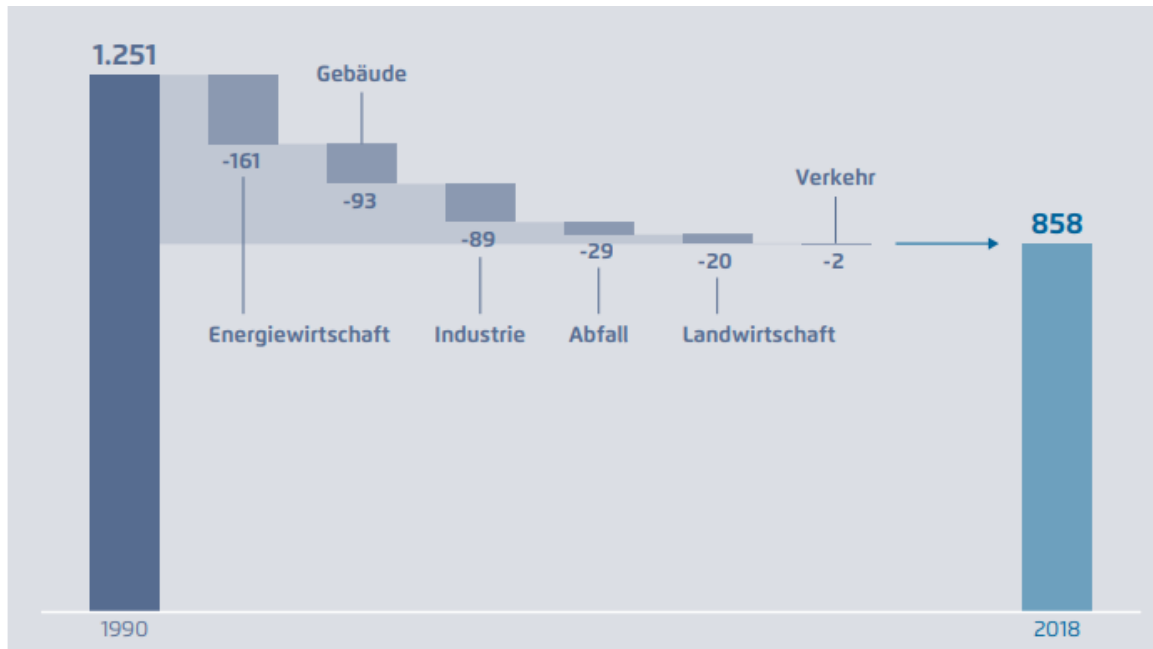
Stadt Dortmund



**Städtisches Ziel:
Klimaneutralität bis 2035!**

Aber:

**In den letzten 30 Jahren hat
der Verkehrssektor so gut
wie nichts zur Senkung der
Treibhausgasemissionen
beigetragen!**



Quelle: UBA 2020 nach Agora Verkehrswende

Handlungsfelder der Verkehrswende

- **Verkehrsvermeidung** z.B. mehr Home Office
- **Verkehrsverlagerung** – mehr ÖPNV, mehr Radverkehr, aber auch Restriktionen wie Parkgebühren
- **Verträglich abwickeln** / weniger Emissionen z.B. durch Elektromobilität



3,5 Jahre

- Förderzeitraum seit 1.5.2019, verlängert bis Ende 2022

8 Mio. €

- davon rd. 6,3 Mio. € Förderung (Land NRW, EU) i. R. d. kommunalen Klimaschutzes

16 Maßnahmen

- bauliche Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr sowie P+R
- Planungsprojekte
- Maßnahmen zu Mobilitätsmanagement
- Förderung der Elektromobilität z.B. in Handwerks- und Dienstleistungsbranche, Mikrodepot
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Marketingkampagne zum Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel



P+R an der S-Bahn-Station in Do-Kley

Herstellung der P+R Anlage am Haltepunkt der S1 in Dortmund Kley inkl. barrierefreier Bushaltestelle und Fahrradabstellanlagen



Park-and-Ride-Parkplätze in Dortmund

Trotz Stau entspannt in die Innenstadt

Dortmund ist Pendlerstadt. Täglich reisen über 100.000 Menschen aus dem Dortmunder Umland in die Innenstadt. Entlang der Bus- und Bahnlinien hat die Stadt 36 Park- und Ride-Parkplätze eingerichtet. So kommst du stressfrei mit dem Auto zum ÖPNV und von dort weiter in die Stadt.

Auf dem täglichen Weg zur Arbeit sowie an Veranstaltungstagen – bei Fußballspielen, Großkonzerten oder Messen – ist eine Fahrt mit dem Auto in die City oft mit enormem Aufwand und Stress verbunden. Die tägliche Stau auf der S1, überlastete Zufahrtsstraßen in die Innenstadt und die zeitaufwendige Parkplatzsuche zehren an den Nerven. Die 36 Park-and-Ride-Anlagen im ganzen Stadtgebiet sorgen für Abhilfe.

Kommunikation über das Angebot an P+R-Parkplätzen im Stadtgebiet über umsteigern.de

C1 Emissionsfreier Lieferverkehr – Mikrodepot am Ostwall

Temporäres Mikrodepot am Ostwall

- Betrieb 1/2021 bis 2/2022
- AMZL, DPD, GLS, UPS
- Zustellung per Lastenrad (in der Spitze 11 Lastenräder)
- rd. 25.000 Pakete pro Monat



Katharina Kavermann



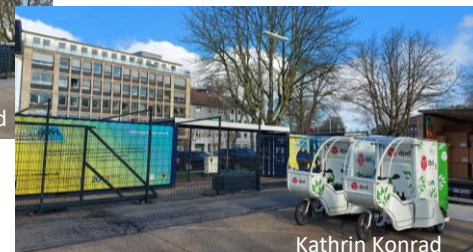
Katharina Kavermann

Dauerhaftes Mikrodepot

- Kernziel der Maßnahme
- Weiterführung als einzelgenutztes Mikrodepot von KEPs in Eigenregie
- Interesse an gemeinsam genutztes Depot wenn passende Immobilie verfügbar



Kathrin Konrad



Kathrin Konrad

W1 Durchgängiges Radangebot

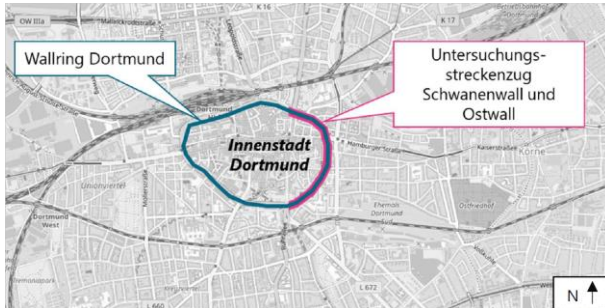


W1.1 Ertüchtigung der Radverkehrsinfrastruktur am Schwanen- und Ostwall

Bau Zweirichtungsradwege und Fahrradstraßen am Innen- und Außenring bis 2022 inkl. weiterer Baumpflanzungen

W1.2 Machbarkeitsstudie Radverkehrsangebot auf dem gesamten Wallring

langfristig: mehr Fläche für Radverkehr, Fußverkehr, Aufenthalt und Gestaltung,
kurzfristig: Verbesserung der Fußwege an den Signalanlagen (Maßnahme A2)



W1.1 Radwall



Fahrradfreundlicher Umbau von Schwanen- und Ostwall

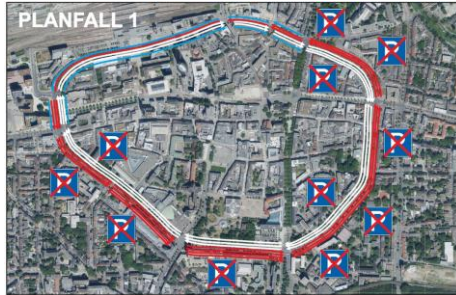
- Länge rd. 2 km
- Ausgestaltung:
 - Zweirichtungsradwege (Mindestbreite 3,25 m zuzüglich 0,75 m Sicherheitsstreifen zu parkenden Autos)
 - Fahrradstraßen
 - Anschluss an den Bestand wird verbessert
- Baustart 29.03.2021
- Bauabschluss (Abschnitte 1-7): Sommer 2022

[Virtuelle Radtour auf dem umgebauten Radwall](#)

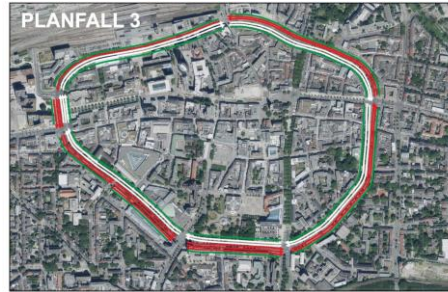
macht heute schon die Qualitäten erlebbar, die der Radwall ab 2022 Radfahrenden auf beiden Seiten des Wallrings zwischen Bornstraße und Adlerturm bietet.

[Baustellentagebuch](#) auf umsteigern.de gibt Einblicke in den Bauablauf

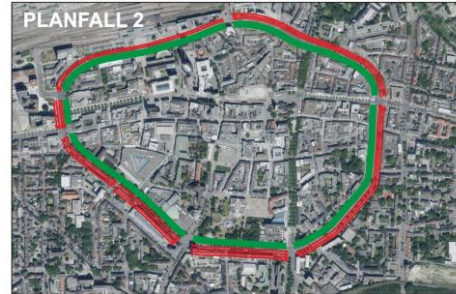
W1.2 Verkehrsuntersuchung Wallring



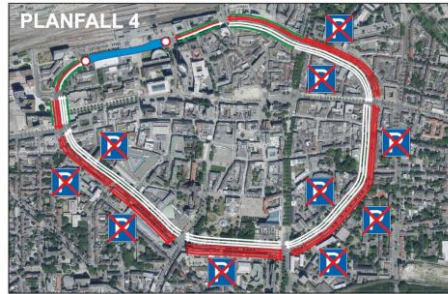
Planfall 1: Umweltspur



Planfall 3: Fahrstreifenentfall



Planfall 2: Einbahnstraßenregelung



Planfall 4: Unterbrechung des Wallrings

Untersuchung von zunächst 4 Planfällen

- Durchgehende Begleitung durch den **Arbeitskreis Masterplan Mobilität 2030**
- **Digitaler Dialog Wallring** am 28.1.2021
 - Ca. 1000 Zuschauer*innen
 - >250 Anregungen

W1.2 Verkehrsuntersuchung Wallring



Untersuchung 2 zusätzlicher Planfälle

- Planfall 5: Fahrstreifenentfall mit Berücksichtigung des Radwalls
- Planfall 6: Fahrstreifenentfall mit Einspurigkeit vor dem Hbf
- **2. Digitaler Dialog** am 1.7.2021
- Ratsbeschluss über weitere Vorgehensweise im September 2022



1. Kampagnenphase: Motivieren Angepasste Kommunikationsstrategie in Zeiten von Corona

- Kontinuierliche Kommunikation
von **UmsteiGERN-**
Botschafter*innen



2. Kampagnenphase: Mobilisieren

Maßnahmenbezogene Kommunikation statt Aktionsjahr mit
Aktionen zum Mobilitätsmanagement, an Schulen, in Betrieben,
für Umsteiger*innen...

3. Kampagnenphase: Bestätigen. Danke sagen...

...mit dem **FestiWall**
am 12. Juni 2022 statt Herbst 2021

Höhepunkt des dreijährigen EU-Förderprojektes
Emissionsfreie Innenstadt

- ganztägige Sperrung von Schwanen- und Ostwall
- ganztägige Sperrung des Innenrings zwischen Burgtor und Neutor
- mit **Tischspur** und **Mobilitätsspur**
- um **Flächenpotenziale des Wallrings** erlebbar zu machen
- mit stadtweitem **kostenlosem ÖPNV-Angebot**

Vorbilder:

- Positive Erlebnisse des **Ruhr-Still-Lebens 2010**
- Anknüpfen an Abend der Begegnung beim **Ev. Kirchentag 2019**



Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Dankeschön!



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

